

KOZAK TRANS s.r.o., 90645, ŠTEFANOV 50

PREPRAVNÝ PORIADOK

CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

KOZAK TRANS s.r.o. so sídlom v Štefanov 50, 90645, podľa § 4 zákona. 56/2012 Z. z. o cestnej
č doprave v znení neskorších predpisov

vydáva

PREPRavnÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Oddiel I

Základné ustanovenia

Článok 1

Úvodné ustanovenia

(1) Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom znení.

(2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je KOZAKTRANS s.r.o. sídlom v Štefanov 50, 90645 Štefanov, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe.

(3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiešanie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

Článok 2

Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

(1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu

- a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
- b) medzinárodná cestná nákladná doprava.

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

(2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy

- vozové zásielky,
- kusové zásielky.

(3) Zavozové zásielky sa považujú za zásielky prepravované jedným prepravcom (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2500 kg alebo bez zreteľa na jej hmotnosť

a) ak je použiteľná užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla, b) ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo pretože povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje, c) ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide ajtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.

(4) Za dokladku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

Článok 3

Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

(1) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové zásielky, ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok.

(2) Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku

- a) preprava nákladu na paletách,
- b) zvitkov,
- c) preprava iných druhov tovarov na základe objednávok prepravcov.

(3) Iné prepravy vykonáva na základe podrobných objednávok prepravcov.

Článok 4

Veci vylúčené z prepravy

(1) Z prepravy sú vylúčené

a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,

b) nebezpečné veci v zmysle aktuálnej Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej v texte len ako „Dohoda ADR),

c) predmety, ktorých rozmery alebo hmotnosť vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použito, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu,

d) veci vysokej resp. ťažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod).

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

(2)Doprovca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvieratá.

(3)šť
š Doprovca nevykonáva zvlá nadmerné a nadrozmernéprepravy, ktoré by si vyžadovali š špecializovanú technickú základu.

(4) Ak bola podaná k preprave zásielka, ktorá je vylúčená z prepravy alebo jej preprava je povolená za zvláštnych podmienok, bez toho aby bola táto povaha zásielky dopravcovi oznámená alebo bola prevzatá taká zásielka k preprave na podklade nesprávnych alebo neúplných údajov, je odosielateľ povinný zaplatiť pokutu vo výške rovnajúcej sa trojnásobku dohodnutého prepravného za celovozovú zásielku.

Článok 5

Podmienky pristavovania vozidiel na nakládku a vykládku a rozsah spolupráce odosielateľa a príjemcu vecí s dopravcom

(1)Doprovcaaleajodosielateliaazasielateliazabezpečia,abybolizmluvnedohodnutédopravné harmonogramyvsúladesNariadenímEPaRadyč.561/2006oharmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a ktorými sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušené nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85. Idenajmä dodržiavanie doby prevádzky na kládacích miestach odosielateľa a vykladacích miestach príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodič dopravcu mohol dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.

Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a

(2) manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcom podmienkam v cestnej doprave.

Odosielateľ je povinný zabaliť riadne zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez

(3) obalu mohol počas prepravy spôsobiť presvoj vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúša, či zásielka svojom povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.

Odosielateľ je povinný zaistiť, aby obal zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi

(4) rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňoval použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.

Odosielateľ je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento

(5) prepravný poriadok alebo je to potrebné pre uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo pre odstránenie nebezpečenstva jej poškodenia prípadne jej zámery. Pri preprave kusových zásielok je odosielateľ povinný každú zásielku zreteľne označiť adresou odosielateľa a príjemcu. Pri označovaní zásielok obsahujúcich nebezpečné veci odosielateľ je povinný dodržať ustanovenia Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR). Strana 4

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

- (6) Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sňou bolo počas naloženia, prepravy a vykládky určitým spôsobom zachádzané alebo aby bola ukladaná v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každú kus zásielky manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa platných Slovenských technických noriem (STN) prípadne iných noriem (napr. IMO) ak zásielka bude prepravovaná aj námornou dopravou).
- (7) Ak zistí dopravca pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje podmienkam nabalenia a označovania tovaru, prepravu odmietne; ak odosielateľ výhradou dopravcu k baleniu a označovaniu zásielky zapísanú v nákladnom liste alebo inom prepravnom doklade potvrdí, môže dopravca zásielku prevziať k preprave.
- (8) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať, či zodpovedá zásielka zápisom dopravcu v prepravných dokladoch (napr. dodacom liste, nákladnom liste). Preskúmanie zásielky na mieste naložky alebo vykládky sa vykonáva prítomnosťou najmenej jednej osoby, ktorá je pracovníkom dopravcu.
- (9) Ak zistí dopravca ešte pred výjazdom vozidla z miesta naložky, že k preprave boli prijaté zásielky vylúčené z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný ju prevziať späť.
- (10) Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spoločne prepravovanej zásielke, je dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.
- (11) Odosielateľ zásielky je povinný dopravcovi odovzdať zásielku v stavespôsobilom na prepravu popozemných komunikáciách. Ak zásielka nie je spôsobilá na prepravu alebo sa zistila jej chyba podľa ods. 10, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť. Náklad spojený s pristavením vozidla na naložku, zdržaním vozidla pri naložke alebo náklad spojený s prerušením prepravy podľa od. 10 je povinný odosielateľ zásielky dopravcovi uhradiť.
- (12) Ak zásielka je zložená z veľkého počtu kusov, je dopravca povinný zistiť o ňom počet, len vtedy ak to bolo s odosielateľom dohodnuté v prepravnej zmluve. Výsledok preskúmania je dopravca povinný zaznamenať v nákladnom liste alebo vyhotoviť zápis.
- (13) Hmotnosť zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skríň, kontajnerov a pod. a manipulačných i prepravných pomôcokami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.
- (14) Hmotnosť zásielky zisťuje odosielateľ a zodpovedá tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch.
- (15) Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať hmotnosť zásielky, hlavne ak má pochybnosti o správnosti tohto údaj zo strany odosielateľa. Hmotnosť zisťuje úradným vážením alebo výpočtom, ak je množstvo nákladu udané počtom jednotlivých rovnakých kusov alebo počtom merných jednotiek a hmotnosť jedného kus zásielky alebo merná jednotka je známa, prípadne zistená vážením.
- (16) Spôsob preskúmania hmotnosti a výsledok preskúmania zaznamenáva dopravca na všetky diely nákladného listu alebo iného prepravného dokladu, ktoré sú pri preskúmaní k dispozícii.
- (17) Odosielateľ hradí náklad spojený so zisťovaním hmotnosti zásielky (napr. úradné váženie a pod.) ako zistenie hmotnosti požiadala dopravcu v prepravnej zmluve alebo ak sa odlišuje hmotnosť zásielky zistená dopravcom o viac ako 3 % od hmotnosti uvedenej odosielateľom.
- (18) Ak o zistenie hmotnosti zásielky požiadal príjemca, je tiež povinný hradiť

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy
náklady spojené so zisťovaním hmotnosti zásielky.

- (19) Odosielateľ v SR sijeedomý, že ak uvedie bezvedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa, pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla, môže byť podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany príslušného policajného zboru.
- (20) Ak dopravca zistí prekročené dovolenej hmotnosti nákladu resp. jeho zloženie zavinené odosielateľom štev mieste odoslania, je odosielateľ povinný vykonať vyloženie čiast zásielky resp. jej preloženie. Ak dopravca zistí až počas prepravy napr. zdôvodnesprávnych údajov ohmotnosť zásielky, je oprávnený vykonať vyloženie čiast zásielky resp. jej preloženie a účet a nebezpečie odosielateľa zásielky. O tom, že zásielka bude prekladať resp. časť vykladať je dopravca povinný informovať odosielateľa zásielky a tieto úkony je povinný zaznamenať aj v prepravnom doklade. Na prepravu vyloženej čiast zásielky je odosielateľ povinný vystaviť samostatnú objednávku prepravy.
- Odosielateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakládky a vykládky (21) (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia prevádzurčitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakládky resp. vykládky. Napríklad či miesto neleživ nízkoe misnej zóny, v zóne obmedzeniam prevádz nákladných vozidiel určitou celkovou hmotnosťou, surčitým zaťažením na nápravu apod. Odosielateľ tiež je povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku. Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje odosielateľ a vykládku príjemca zásielky, pokiaľ sa (22) dopravca s prepravcom nedohodol inak.
- Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť (23) mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
- Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a (24) vykládku vozidla. Dopravca vykoná nakládku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a jetov prepravnej zmluve v sústave dohodnuté a z dohodnutých príplatkov cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nemôže používať manipulačné zariadenia prepravcov pokiaľ nebola z ich prevádzkou zaškolená a s písomným súhlasom dopravcov.
- Odosielateľ je povinný vykonať časť všetkých opatrení a nutných plynulej nakládky a ochrane (25) zásielky pred poškodením. Dopravca (odosielateľ a príjemca) je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavné je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržované v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zaistiť dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných k jazde vozidiel vrátane verejných príjazdových komunikácií a ich udržovanie v jazdnom a bezpečnostnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie miest nakládky a vykládky vozidiel.
- V všeobecnosti za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá dopravca (odosielateľ), lebo (26) ten má patričnú znalosť a tíka j účasť zásielky. Odosielateľ zásielky je povinný poskytnúť presné informácie o zásielke a jej hmotnosti a rozmerov jednotlivých kusov. Ak má odosielateľ vypracované pokyny pre nakladanie a upevnenie nákladu v cestnej nákladnej doprave je povinných dopravcov v dostatočnom predstihu prezahájením prepravy poskytnúť v jazyku, ktorému dopravca rozumie. Strana 6

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

- (27) Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sprítnakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidlo napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia a pravozidla prepravovaným tovarom z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde k pretoku chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, jedoppravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidlo alebo rozloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie jedoppravcov vyhovenémôže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstaráť riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.
- (28) Ak z bezpečia nákladu vykládku vozidla prepravca, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu. Hlavne nie je dovolené spúšťať ťažšie náklady z väčšej výšky na vozidlo.
- (29) Ak dôjde k väčšiemu znečisteniu uložného priestoru vozidla pri nákladke, vykládke alebo prepravovaným nákladom, je prepravca povinný zaistiť povýloženie zásielky a pri opakovaných prepravách poukončení poslednej vykládky vlastné náklady jeho vyčistenie. Ak prepravca nesplní túto povinnosť, zaistí vyčistenie vozidla na jeho účet dopravca.
- (30) Ak je nutné vykonať dezinfekciu vozidla, zabezpečuje ju dopravca. Náklady s dezinfekciou spojené hradí prepravca, ktorého zásielka spôsobila nutnosť dezinfekcie.
- (31) Ak je požadované vymytie cisternového vozidla, cisternového kontajnera alebo telesá cisterny pred nákladkou iného druhu nákladu je povinný túto skutočnosť prepravca dopravcovi oznámiť v objednávke prepravy alebo rámcovej prepravnej zmluve. Náklady spojené s vymytím hradí prepravca.
- (32) Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časť len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Prijemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky a prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v prepravnej listine.
- (33) Výhrady voči spôsobu nákladky, prekládky vykládky dopravca (členosádky vozidla) uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou do nákladného listu. Začas zdržania dopravcu pri nákladke alebo vykládke sa považuje; pokiaľ nebol v prepravnej zmluve dohodnuté ináč; čas od požadovaného času pristavenia vozidla dopravcu na nákladku alebo vykládku až po začatie nákladky alebo vykládky každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác vrátane vystavenie prepravných dokladov k zásielke. Začas zdržania môže dopravca požadovať finančnú náhradu, ktorú by mal byť dohodnutá v prepravnej zmluve.

Prepravný poriadok bol vypracovaný za podpory Združenie cestných dopravcov

Oddiel II

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

Článok 6

Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

- (1) Ak si prepravu od dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave buď podľa ustanovení §§ 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- (2) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
- (3) Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
- (4) Ak sú navýkonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
- (5) Ak nevyplývajú zmluvou iné, zmluvou zariadená, ak odosielateľ nepožiadala dopravcu prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.
- (6) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia so odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehotu plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky dopravcom.
- (7) Ak je dopravca viznám príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vydvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- (8) Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby si ho bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
- (9) Ak zmluva určuje, že pred vydaním zásielky dopravca vyberie od príjemcu určitú peňažnú sumu (zásielkanádobierku) alebo skutočnú iný inkasný úkon, plati primerane ustanovenia o bankovom dokumentárnom inkase (§ 697 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník).
- (10) Ak si prepravu vecí objedná dopravcu fyzická osoba podnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o prepravení nákladu podľa §§ 765-773 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

Článok 7

Povinnosti objednávateľa prepravy a príjemcu zásielky

- (1) Objednávateľ prepravu najčastejšie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povaha a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcov porušením tejto povinnosti.
- (2) Odosielateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom, faxom prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa dopravca s odosielateľom nedohodnú ináč.
- (3) Objednávka prepravy je možná vystaviť najednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať prepravu bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
- (4) Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Presprávné uzavretie prepravnej zmluvy musí obsahovať alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
 - a) obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
 - b) informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
 - c) miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
 - d) ak je požadovaný tak aj čas nakládky a čas vykládky,
 - e) pri zásielkach prepravovaných do opravy aj informácie o druhu a rozsahu poškodenia.
 - f) dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).
- (5) Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzidňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
- (6) Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním alebo ich nesprávnosťou.
- (7) Objednávateľ je povinný pri objednávaní prepravy informovať dopravcu o vyššej cene zásielky ako je bežná trhovú cenu.
- (8) Pri preprave tovaru, ktorého cena je vyššia ako 33.000 € je objednávateľ povinný oznámiť a dokladovať dopravcovi túto hodnotu vzhľadom na poistenie zodpovednosti dopravcu pri preprave zásielky.
- (9) Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
- (10) Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom
 - a) prijatím objednávky,
 - b) ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať tak započatím prepravy,

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

c) prevzatím zásielky k preprave.

(11) Objednávka je prijatá

a) ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy alebo

b) okamžikom, keď písomne, e-mailom, faxom alebo iným hodnoverným spôsobom

potvrdenie dopravcu o jej prijatí došlo objednávateľovi; ak žiada odosielateľ takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť,

c) započatím objednanej prepravy dopravcom pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.

(12) Ak vyhovie dopravca návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi vzniká nová prepravná zmluva.

(13) Priprijatí objednávky prepravy alebo uzavretí prepravnej zmluvy môže dopravca požadovať od objednávateľa prepravu zloženie záloh a žadový šky 80% z dohodnutej ceny resp. predbežnej ceny za prepravu. Dopravca je povinný prijatie záloh náležite potvrdiť a vystaviť požadované daňové doklady (napr. zálohovú faktúru).

(14) Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy.

(15) Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.

(16) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.

(17) Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

(18) Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda právazozmluvy, keď požiadava vydanie zásielky po jej dojednaní do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi daným mu odosielateľom. V tomto prípade má naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Akurč odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba právazozmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.

Prijatím zásielky preberá príjemca určenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi z zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel (19) alebo musel vedieť.

Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.

(20) Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred

(21)

zádržnými právami vzniknutými predtým.

(22) Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom zasielateľa. Strana 10

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

Článok 8

Zodpovednosť dopravcu za škodu na zásielke a za nedodržanie podmienok prepravy

(1) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.

(2) Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:

a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,

b) vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku,

c) okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; ide tu o prípady vyššej moci napríklad poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požari, pádu lavíny a pod.

d) vadným obalom, nakoľko dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, ak bol vydaný nákladný list, bol avňom vadnosť obalu poznamenaná; ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná. Dopravca má právo zapísať výhrady k obalu a stavu zásielky do prepravného dokladu resp. dodacieho listu, ktorý ostáva u odosielateľa zásielky.

(3) Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku (2) je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.

(4) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.

(5) Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.

(6) Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka je dopravca povinný stratu alebo zničení zásielky nahradiť cenou, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu. Okrem toho je povinný znášať účelne vynaložené náklady vzniknuté súvislosťou s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky uhrádza dopravca sumu, o ktorú bol zásielka znehodnotená; ak je účelné vykonať opravu, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca zavedené škody zodpovedá do hodnoty 10 000,- EUR. Dopravca je povinný vykonať prepravu s odbornou starostlivosťou avurčenej lehote. Zainé škody z nákladnej prepravy, akosú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak bol spôsobený prekročením dodacej lehoty. Dopravca za škodu spôsobenú prekročením dodacej lehoty zodpovedá do výšky prepravného. Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcovijednoznačne preukázať.

(7) Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nebol právom vydaný zásielky, je

povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.

za škodu spôsobenú

© Prepravný poriadok bol vypracovaný za podpory Združenie cestných dopravcov SR- ČESMAD Slovakia Strana 11
Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

(8) Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa alebo ak má odosielateľ akýmkoľvek spôsobom, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.

(9) Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.

(10) Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bol auž dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.

(11) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí priložiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.

(12) Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovia alebo ak vydanie zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

Článok 9

Podmienky zmeny prepravnej zmluvy a odstúpenia od zmluvy

- (1) Ak do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby dopravca bol prerušená zásielka mu bola vrátená, alebo aby šou bolo naložené inak podľa dohody s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
- (2) Príjemca zásielky môže navrhnúť, aby mu bola vydaná na inom mieste vykládky.
 -) Prepravné a ostatné náklady spojené s realizáciou zmeny prepravnej zmluvy podľa ods. 1 hradí odosielateľ a podľa ods. 2 príjemca.
- (3) O návrhu zmeny prepravnej zmluvy platia tiež ustanovenia čl. 7.
- (4) Ak po dojednaní prepravnej zmluvy zanikne potreba prepravy, je odosielateľ povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.
- (5) Ak bol preprava odvolaná a žpový jazdu vozidla na dojednané miesto nákladky alebo vozidlo
- (6) už bolo naložené na mieste pristavené a keď vydanie zásielky prepravené došlo z príčiny na strane odosielateľa, príslúcha dopravcovi náhrada za vynaložené náklady s tým spojené.
- (7) Ak dopravca nemôže vykonať dohodnutú prepravu alebo ju nemôže vykonať z dohodnutých podmienok alebo podmienok stanovených týmto prepravným poriadkom, je povinný to bez meškania oznámiť odosielateľovi. Ak nevyhovujú odosielateľovi nové podmienky navrhnuté dopravcom, je oprávnený od prepravnej zmluvy odstúpiť; od zmluvy môže odstúpiť tiež vtedy, ak nebol vozidlo bez predchádzajúcej dohody s odosielateľom pristavené do troch hodín od dohodnutého času pristavenia vozidla.

Ak sa vyskytnú neprijateľné zásielky na prepravu prekážka, prekto rú nie je možná preprava
- (8)

započíta alebo v nej pokračovať alebo nie je možné vykonať vydanie zásielky a osielateľomne boldohodnutý ďalší postup pre takýto prípad, jedopravca povinný vyžiadať si bez meškania návrh osielateľa.

© Prepravný poriadok bol vypracovaný za podpory Združenie cestných dopravcov SR- ČESMAD Slovakia Strana 12
Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

- (9) Dopravca nemusí vyrozumieť osielateľa, ak ide o prekážku prechodného rázu (napr. nutnosť preloženia zásielky) a dosiahnutie jeho návrhu by si vyžiadalo dlhšiu dobu, než bude potrebná k odstráneniu prekážky.
- (10) Ak pominie prekážka skôr, ako bol vykonaný dodatočný návrh osielateľa, postupuje dopravca podľa pôvodne dohodnutých podmienok. Osielateľ môže už v prepravnej listine dať návrh, ak so zásielkou naložiť pre prípad vzniknutej prekážky pri preprave priplnení prepravnej zmluvy.
- (11) Ak nie je možné podľa predchádzajúcich ustanovení zásielku vydať príjemcovi a vrátiť osielateľovi, obstará dopravca jej uloženie; uloženie zásielky dopravca bez meškania vyrozumie osielateľa. Náklady spojené so skladovaním hradí osielateľ.

Článok 10

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

- (1) Prepravná listina ako prepravný doklad prevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi osielateľ alebo je povinný udať jej údaje a zásielku dopravcovi poskytnúť a zapísať napríklad dopravcom donákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca samostatne v prepravnej listine dohodnúť inak.
- (2) Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
 -) Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - (3) a) názov (meno) osielateľa a príjemcu,
 -) b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c) počet kusov,
 - d) celkovú hmotnosť zásielky,
 - e) miesto nakládky a miesto vykládky,
 - f) dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
 - g) miesto pre výhrady dopravcu.
- (4) Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je
 - a) prepravný list vyplnený a odovzdaný osielateľom,
 - b) dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.
- (5) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je osielateľ povinný odovzdať

prekaždúčasťzásielkysamostatnúprepravnúlistinu.Preniektorédruhypreprávmôžubyť údaje
prepravnej listiny zjednodušené.

(6) Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov,
ktoré zapisujú do prepravnej listiny.

© Prepravný poriadok bol vypracovaný za podpory Združenie cestných
dopracov SR- ČESMAD Slovakia Strana 13
Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

(7) Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu druh použitého vozidla
na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej balu, počtu kusov a spôsobu
nakládk

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

Oddiel III

Záverečné ustanovenia

Článok 11 Reklamačné konanie

- (1) Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy dopravcom sú uvedené v prevnú troštatnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.
- (2) Oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.
- (3) Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca alebo zasielateľ) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.
- (4) Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.

Článok 12 Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

- (1) Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle () a je k dispozícii aj v sídle dopravcu. (2) Tento prepravný poriadok je platný od 01.05.2022.
- (3) Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
- (4) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Prepravný poriadok cestnej nákladnej dopravy

Článok 13

Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

- (1) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenie na webovom sídle dopravcu www.kozaktrans.sk
- (2) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Štefanove, dňa 01.05.2022

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu: **Ján Kozak**

.....


podpis